

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
12. Februar 2004 (12.02.2004)

PCT

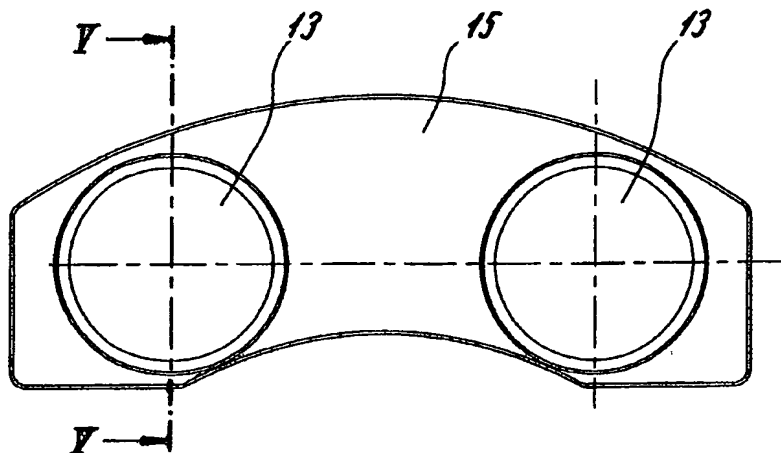
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/013510 A2

- | | |
|--|--|
| <p>(51) Internationale Patentklassifikation⁷: F16D 55/10</p> <p>(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/008119</p> <p>(22) Internationales Anmeldedatum:
24. Juli 2003 (24.07.2003)</p> <p>(25) Einreichungssprache: Deutsch</p> <p>(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch</p> <p>(30) Angaben zur Priorität:
102 34 641.0 29. Juli 2002 (29.07.2002) DE
102 58 749.3 16. Dezember 2002 (16.12.2002) DE</p> | <p>(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): KNORR-BREMSE [DE/DE]; Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH, Moosacher Str. 80, 80809 München (DE).</p> <p>(72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BIEKER, Dieter [DE/DE]; Sonneckstrasse 19, 83080 Obcraudorf (DE). BAUMGARTNER, Johann [DE/DE]; Thonstetten 35, 85368 Moosburg (DE). TRIMPE, Robert [DE/DE]; Gänzerberg 15, 82234 Wessling (DE).</p> <p>(81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE,</p> |
|--|--|

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DISC BRAKE WITH PRESSURE PIECE

(54) Bezeichnung: SCHEIBENBREMSE MIT DRUCKSTÜCK



(57) Abstract: A disc brake, for a commercial vehicle, operated pneumatically or by electric motor, comprising a brake caliper (1), an application device and at least one adjuster device arranged with the brake caliper, is characterised in that both adjuster elements (9, 10) of the at least one adjuster device (7, 8) are fixed in a non-rotating manner to a common connector plate (15, 16) in the region thereof facing the brake lining and/or a single- or multi-piece thermal insulation layer (13, 14) is at least partly applied to the connector plate or parts connected thereto on the side thereof facing the relevant brake lining (3, 4) to form a region like a pressure piece.

(57) Zusammenfassung: Eine pneumatisch und/oder elektromotorisch betätigbare Scheibenbremse für ein Nutzfahrzeug, mit einem Bremsattel (1), einer Zuspanneeinrichtung sowie wenigstens einer mit Bremsattel (1) angeordneten Nachstelleinrichtung zeichnet sich dadurch aus, dass die beiden Nachstellelemente (9, 10) der wenigstens einen Nachstelleinrichtung (7, 8) verdrehsicher in ihrem zum jeweiligen Bremsbelag weisenden Bereich an einer gemeinsamen Verbindungsplatte (15, 16) befestigt sind und/oder dass an der Verbindungsplatte (15, 16) oder daran angeschlossenen Teilen auf der dem zugeordneten Bremsbelag (3, 4) zugewandten Seite zumindest bereichsweise zur Ausbildung eine druckstückartigen Bereiches eine ein- oder mehrteilige wärmeisolierende Schicht (13, 14) angebracht ist.

WO 2004/013510 A2

BEST AVAILABLE COPY